

TODOROKI

HONDA FORZA Z MF10 TRIKE

Special Thanks / トドロキ Tel / 049-256-9986 URL / <http://www.todoroki3.com>
Photo & Text by 3WHEELS MAGAZINE

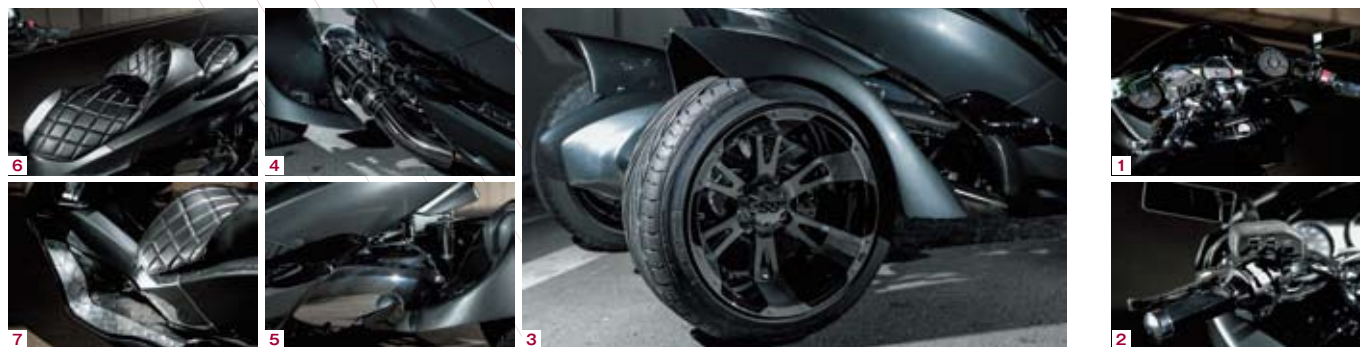
注目の新機種！本誌初公開！ フォルツァ×国産ユニットの融合

粗悪な海外製がはびこる日本のトライク文化に“メイドインジャパン”のトライクを根付かせるべく、
今、確実にマーケットを拡大しているのがバイク&トライクショップのトドロキ(轟)だ。
新機種フォルツァを投入し、今後その勢いはさらに加速していくに違いない。



TODOROKI × HONDA FORZA Z MF10 TRIKE

新色ガンメタに染まる待望のニューモデル。現行フォルツァの国産トライクだけでも話題性は充分だが、フルカスタムのT-SPECシリーズより乗り出し価格がお得になる新設のミドルカスタム仕様でもある。T-SPECほどの自由度は少ないながらも、それでも外装色・インナー色・ハンドル・グリップが任意にチョイスできるほか、さらに6点ほどのカスタマイズも価格に含まれるユーザーフレンドリーな注目グレード。



3.ホイールはブラックとシルバーのコントラストが絶妙なディープリムタイプ。またフェンダーやセンターカウルもボディ同色で、文句なしのトータルバランス。4.ミドルカスタムはマフラーも社外のカスタムマフラーになる。心地よいエキゾーストノートを奏でくれる。5.メッキ仕上げのブリーカーもミドルカスタムの対象パーツ。さりげなく所有感を満たすポイントだ。6.シートはダイヤタックとなる。7.ゴムのステップからカスタム感溢れるアルミステップに一新。 ※一部カスタムは撮影時の特別仕様

1.フォルツァ (MF10型) には純正でオーディオ標準のオーディオパッケージが存在する。同社では車両価格にプラス ¥70,000 の追加で選択可能。2.専用の操作スイッチは、後付けオーディオよりも格段に操作性が良い。

PRICE LIST for FORZA Z MF10 TRIKE

・スタンダード / ¥1,138,000 ・定額制カスタマイズプラン T-SPEC Ver.2 / ¥1,418,000~
 ・ミドルカスタム / ¥1,300,000 T-SPEC Ver.1 / ¥1,388,000~ T-SPEC Ver.3 / ¥1,468,000~

※オーディオパッケージモデル (ホンダ純正) は上記価格にプラス ¥70,000 別途



MIDDLE CUSTOM ¥1,300,000
 +AUDIO PACKAGE ¥70,000



TODOROKI × YAMAHA MAJESTY C TRIKE

マジェスティCトライクは、同店にとって日本製ユニットをスタートさせた原点的モデル。ビッグスクーターの中で最もネームバリューがあるこのモデルは、同社でも根強い人気の一台。この車両も同店が手掛ける定額制のフルオーダーカスタム車で、グレードはフラッグシップのT-SPEC Ver.3。オプション装着しているメッキホイールを履いた以外は、外装色、シート、エアロ、マフラーなど13点がオーダーできる。またiPodやUSB接続に対応する4chアンプ、計4個のスピーカーまで選べる至れり尽くせりプランなのだ。



1.リアホイールは追加オプションのメッキ仕上げ。2.T-SPEC Ver.3の目玉でもあるのがオーディオカスタム。ハンドル脇左右、足元左右にメッキグリルのスピーカーが備わり、迫力の4スピーカーサウンドが楽しめる。3.エナメルシート装着例。エナメルを選んだ場合は黒、白、茶、ワインの4色がある。4.フロントまわりも高級感たっぷり。フロントホイールのメッキはオプションだが、サイドカウルのフィンには有・無が選択できる。

辿り着くのは“純国産品質”

国産が選ばれるのにはワケがある

昨年登場したマジェスティ用に続き、新たに現行フォルツァMF10用の日本製トライクユニットがまたひとつ誕生!! ユニット内部にあるデフ、ギア、ベアリングなど全て日本製のみ。製造コストよりも顧客満足度を最優先した逸品で3年保証付き。フォルツァ用の場合は、ユニットの中央上部にチェーンテンショナーが備わる。トライクキット単体での販売も受け付けました。 ●ドロキオリジナルトライクキット / ¥790,000



信頼される国産品をユーザーに提供したい。日本車をコピーし、今も大量に出回る格安の中国製トライク。しかし、実情は安かるう悪かるうの代物がほとんどだ。ユーザーにしてみれば、せっかく購入した車両が乗り物として機能しないのだから、とんでもない話である。

さて、埼玉県にあるドロキが扱うのは、先に述べた格安の中国製トライクの真逆にあたる、日本国内で製造したオリジナルの国産トライクユニットだ。新作のフォルツァ、そしてマジェスティ用に、強度、耐振動、マイクロレベルでの精度精度に至るまで、どこまでも、メイドインジャパンの品質を追求。ユーザーが安心して購入できるように、完璧なまでの納車整備も加え、上質なトライク車両のみを提供している。

また同社では、珍しい定額制によるカスタムオーダー形式を採用。予算に応じて3段階のステージ(フォルツァにはスタンダードとミドルカスタムを新設)から選べる明朗会計スタイルも人気を集めている。

一人でも多くのユーザーが安心して、もっと気軽にトライクに乗ってもらえるように! というのが同社の願いであり、今後はドラッグスター1100など車種バリエーションも増やす模様。ますます同社から目が離せなくなりそうだ。



YAMAHA FORZA Z MF10 TRIKE T-SPEC Ver.2

OWNER/MATSUMOTO 千葉県
所有歴/約3ヶ月

バイクの免許がない人でも 自動車免許で乗れる手軽さがいいよね

メーカー出荷時からオーディオがパッケージングされたフォルツァZトライクを所有するのはMATSUMOTOさん。トライクだと普通自動車免許があれば乗れることを知り、今年の夏からトライクライフがスタートしたそう。まだ購入して日は浅いながらも、各地のトライク乗りの集まりに顔を出す行動派の一面も。もちろん車両の方はノントラブルだから、トドロキのトライクの信頼度がどれだけのものか分かるはず。これからもエンジョイしてください。

美しいペイントがポイントのダークブラウンの外装色や、メッキハンドル、カチ上げのマフラー、エナメルシートなど、13項目から好みのカスタマイズして納車されたのがこのフォルツァ。タンデムバックレストのパッドは、エナメルシートに合わせて張替えたMATSUMOTOさんこだわりのカスタム。しかも夜は電飾マシと化すみたいです。



YAMAHA FORZA Z MF10 TRIKE T-SPEC Ver.3

OWNER/吉野 恵 埼玉県
所有歴/約5ヶ月

中華トライクに乗ったら トラブルばかりで大変でした…

吉野さんがチョイスしたのは、現行モデルMF10型のFORZA Zトライク。購入グレードはT-SPECのVer.3。4スピーカーのオーディオやプロジェクターヘッドライト、前後LEDウインカーなどが標準装備のカスタマイズ車両だ。以前乗っていた中華製トライクのトラブル続出しに嫌気がさし、国産ユニットの車両限定で探していたところ、轟のトライクに行き着いたそう。今はトラブルもなく安心して乗れる車両との出会いに、何よりも満足している様子。

ノーマル状態は皆無と言えるほど、目に飛び込んでくるパーツひとつひとつが完璧にドレスアップ済みで、細部まで超充実のカスタムが施された状態に、極めつけは日本製トライクの装備と、このお得感はある意味凄い！良く見ると、フロントのホイールやブレーキローターも社外のカスタム品が装着されています。



TODOROKI TRIKE OWNERS

所有者に聞く！ トライクの醍醐味とは

ここからはトドロキのトライクに乗るオーナーさんをクローズアップしてご紹介します。何故トライクを選んだの？実際に乗ってみてトドロキのトライクってズバリどうなの？などなど、気になるけどまわりにトライク乗りの友達がなくて聞けなかったという方は必見です。ユーザーさんの生の声が聞けるはず！これから車両購入予定の方は、今後のトライクライフに向けて参考してみてください。

YAMAHA MAJESTY C TRIKE T-SPEC Ver.3+α

OWNER/ミキ 埼玉県
所有歴/約1年

トライクだとまず 転倒しないから安心ですね

トドロキのカスタムパッケージの最上級グレードT-SPEC Ver.3に、さらにプラスαのメッキホイールカスタムが施されたスペシャルマシンを豪快に駆るミキさん。トライクとの出会いについて何うと「去年、バイクの免許を取得したまでは良かったんですけど、バイクは倒れても起こすのが大変じゃないですか。そこでトライクに注目したんですよ。」確かにトライクはよほどのことがない限り転倒しないし、女性がトライクを購入する大きな決め手になるようです。



乗り出し状態からこれだけゴージャス、かつスタイリッシュなスタイルのマシンはトドロキだからこそ。さらにミキさん本人による自作カスタムのスワロフスキーを使ったデコレーションが、ステップボード、ミラー、サイドカウルフィンなどにプラスされ、現在は購入時以上のゴージャスな仕様に!! 女性らしいカスタムが印象的でした。